

Prenovljeni Renault TALISMAN: še bolj prefinjen in s še več tehnologije

- Še bolj izrazen videz, predvsem zaradi novega svetlobnega pečata.
- Posodobljena različica INITIALE PARIS ponuja zbrano vso najboljšo opremo.
- Multimedijška naprava Renault EASY LINK, ki se jo upravlja preko zaslona na dotik z diagonalo 23 cm (9,3"), poleg tega pa še zaslon digitalne instrumentne plošče z diagonalo 25 cm (10,2").
- Nova pomagala za vožnjo Renault EASY DRIVE, med katerimi so pomočnik za vožnjo po avtocesti in prometne zastoje, žarometi s svetilnimi diodami LED MATRIX Vision ter ekskluziven sistem podvozja 4CONTROL s krmiljenjem vseh štirih koles in uravnavanjem blažilnikov.
- Nova ponudba zmogljivih in učinkovitih motorjev vključno z Blue dCi 200 EDC.
- Prenovljeni Renault Talisman bo naprodaj od junija 2020.

Odločen zunanji videz

Že od predstavitve Talismana je njegova oblika najpomembnejše merilo pri odločanju za nakup. Najnovejše oblikovne spremembe na prenovljenem Talismanu mu zagotavljajo okrepljen slog in povečanje njegove privlačnosti.

Prednji del je še bolj prefinjen zahvaljujoč novi maski s kromasto prečko in preoblikovanemu odbijaču. Prenovljeni Talisman ima odslej v vseh različicah svetila izključno s svetilnimi diodami. Prilagodljiva žarometna imata vgrajeno tehnologijo LED MATRIX Vision in dinamična smernika, prav tako s svetilnimi diodami. Bolj eleganten videz mu zagotavljajo tudi dnevne luči v obliki nasproti si obrnjenih črk C (*C-Shape*), značilni za modele znamke Renault.

Tudi luči zadaj imajo izključno svetilne diode, okrasno kromasto obrobo in dinamična smernika, kar tudi zadku prenovljenega Talismana daje še bolj poudarjeno noto prefinjenosti. Na zadnjem robu strehe nameščena antena v obliki hrbtna plavuti morskega psa ne poskrbi le za bolj športen videz ampak tudi za boljši sprejem signala za multimedijško napravo.

Prenovljeni Talisman je dobil tudi nove karoserijske barve: baltiško sivo (*Gris Baltique*), žlahtno rdečo (*Rouge Millésime*) in višavsko sivo (*Gris Highland*). Za popolno slogovno preobrazbo so na voljo tudi nova lita platišča Pierre (43 cm / 17"), Stellar (46 cm / 18") in Sato (48 cm / 19").

Ko se voznik približa avtomobilu, se vklopi niz svetil; zunaj se poleg luči prižge osvetlitev ročic na vratih, vklopi pa se tudi osvetlitev potniškega prostora.

Skrbno obdelana notranjščina

Potniški prostor renovljenega Talismana je skrbno obdelan do zadnje podrobnosti. Novi kromasti okrasni elementi poudarjajo renovljeno obliko osrednje konzole, ki je odslej obogatena z ambientalno osvetlitvijo, nove obloge iz beljenega lesa na armaturni plošči in vratih različice INITIALE PARIS pa dodajo še dodaten kanec elegantnosti. Za bolj obsežno prilagoditev osebnim željam lahko voznik in potniki izbirajo med osmimi vrstami ambientalne osvetlitve v meniju sistema MULTI-SENSE.

Udobje za oči renovljeni Talisman zagotavlja s po želji nastavljivimi digitalnimi instrumenti, ki so prikazani na zaslonu z diagonalo 25 cm (10,2") in serijsko vgrajeni od paketa opreme Intens navzgor. Občutenje vožnje je možno izbirati med načini vožnje, ki so na voljo v okviru sistema MULTI-SENSE. Zaslone med drugim prikazuje tudi vgrajeno navigacijo GPS.

Prenovljeni Talisman je še udobnejši in bolj ergonomičen, saj ima elektrokromatsko samodejno zatemnitveno vzvratno ogledalo brez okvirja in večji držali za kozarce s kromastim okovom, ki sta odslej odprti in osvetljeni. Podlaga za indukcijsko polnjenje telefonov je umeščena na osrednjo konzolo, upravljalna za prezračevanje pa imajo vgrajen digitalni prikaz izbrane temperature. Nenazadnje je tu še nov gumb za vklop funkcije »Auto-Hold«, ki avtomobil zadržuje na mestu, ko parkirna zavora ni aktivirana. Zaradi boljše ergonomičnosti so upravljalna regulatorja hitrosti zdaj na volanu.

Prenovljeni Talisman združuje udobje in prefinjenost. Osnovni paket opreme ima nove prevleke, izvedenka v usnju pa je na voljo od drugega paketa opreme Intens. V ponudbi so tri barve usnja Riviera: svetla peščeno siva (*Gris Sable Clair*), kostanjasto rjava (*Marron Castenyera*) in titanovo črna (*Noir Titane*). V različici INITIALE PARIS so del serijske opreme nove sedežne prevleke iz podloženega usnja napa titanovo črne ali svetle peščeno sive barve z novimi okrasnimi šivi barve konjaka. Nazadnje kupci od paketa opreme Intens na voljo dva paketa notranje opreme: črne ali svetlo sive barve.

Tehnološke inovacije v prid udobja in varnosti

Prenovljeni Talisman je deležen najnovejših Renaultovih tehnologij, s pomočjo katerih svojim potnikom ponuja potovanje v prvem razredu.

Povečana udobje in varnost med vožnjo ponoči

Prenovljeni Talisman je deležen tehnologije LED MATRIX Vision. Ti inteligentni prilagodljivi žarometi varnost izboljšujejo zahvaljujoč boljši svetilnosti od običajnih žarometov s svetilnimi diodami. V primerjavi s slednjimi je osvetljenost boljša za 50 odstotkov, vidljivost pa povečana s 175 na 220 metrov. Stalno prilagajanje svetlobnega snopa glede na promet in druge udeležence v prometu zagotavlja bolj sproščeno vožnjo.

Vožnja s še več povezljivosti

Prenovljeni Talisman ima ekosistem Renault EASY CONNECT, ki združuje niz aplikacij, kot je MY Renault, novo multimedijsko napravo Renault EASY LINK in povezljive storitve, kot so samodejno posodabljanje in nadzor avtomobila na daljavo.

Multimedijska naprava Renault EASY LINK ima uporabniku prijazen in prilagodljiv vmesnik. Njen pokončen zaslon z diagonalo 23 cm (9,3") v potniški prostor vnaša nekaj več modernosti. Renault EASY LINK ima vgrajen digitalni radijski sprejemnik DAB, multimedijske funkcije, telefonske funkcije, združljive z aplikacijama Android Auto in Apple CarPlay, ter navigacijsko napravo z iskanjem naslovov Google, cenami goriva in sprotnimi prometnimi obvestili. Naprava Renault EASY LINK z zaslonom z diagonalo 18 cm (7") je vgrajena že v različico z osnovnim paketom opreme Zen in je združljiva z aplikacijama Android Auto ter Apple CarPlay.

Vrhunska zvočna naprava Bose® s 13 zvočniki je v različico INITIALE PARIS vgrajena že serijsko in je bila tudi deležna izboljšav. S petimi programiranimi načini delovanja poskrbi za še bolj poglobljeno zvočno izkušnjo.

Večja varnost na cesti

Prenovljeni Talisman je dobil še več tehnološke opreme z izboljšanimi pomagali za vožnjo najnovejšega rodu, ki poskrbijo za avtonomno vožnjo druge stopnje (L2).

Pomočnik za vožnjo po avtocesti in prometne zastoje (*Highway & Traffic Jam Companion*) združuje prilagodljiv regulator hitrosti s pomočjo pri ohranjanju voznega pasu, ki deluje tudi v ovinkih. Ta oprema regulira hitrost od 0 do 160 km/h in ohranja primerno varnostno razdaljo za vozili spredaj. Omogoča samodejno zaustavljanje in speljevanje v okviru treh sekund ne da bi moral voznik storiti karkoli.

Sistem aktivne pomoči pri zaviranju v sili (AEBS) ima zdaj dodan sistem zaznavanja pešcev in kolesarjev.

Poleg teh novih funkcionalnosti ima prenovljeni Talisman v svoji ponudbi še vedno pomagala za vožnjo, ki zagotavljajo več varnosti in udobja, kot so opozorilnik na prehajanje oznak voznega pasu (*Lane Departure Warning*) dopolnjen s pomočjo za ohranjanje voznega pasu (*Lane Keeping Assist*), opozorilnik na zaznano utrujenost in opozorilnik za mrtvi kot, ki odslej uporablja dva radarja, nameščena na vsako stran zadka avtomobila (*Rear Cross Traffic Alert*).

Več dinamičnosti in udobja

Prenovljeni Talisman je edini avtomobil v svojem razredu, ki ima podvozje 4CONTROL (serijsko v različici INITIALE PARIS). Sistem krmiljenja vseh štirih koles 4CONTROL je aktiven ves čas in samodejno skrbi za dvosmerni odklon zadnjih koles. Sistem zagotavlja za avtomobil te velikosti edinstveno natančnost vodenja in bolj udobno vožnjo po mestu.

Podvozje 4CONTROL prenovljenega Talismana je povezano s krmiljenimi blažilniki, ki skrbijo za optimalno stabilnost in udobnost z nenehnim prilagajanjem odzivanja blažilnikov. Ta sistem je optimiziran za najboljšo možno učinkovitost in kar najboljšo stabilnost karoserije med izogibanjem oviram.

Najnovejši motorji

Prenovljeni Talisman ima vgrajeno najnovejšo generacijo Renaultovih motorjev, ki izpolnjujejo norme WLTP. Ti motorji so hkrati bolj gospodarni in bolj zmogljivi. Bencinska motorja TCe 160 EDC FAP in TCe 225 EDC FAP (v Sloveniji nista na voljo) imata dodan filter trdnih delcev, dizelski motorji Blue dCi pa imajo za čiščenje izpušnih plinov vgrajen sistem selektivne katalitične redukcije (SCR, *Selective Catalytic Reduction*) s sistemom vbrizgavanja tekočine AdBlue®, ki zmanjšuje izpust dušikovih oksidov (NOx).

Blue dCi 120 + 150 BVM6 in Blue dCi 160 + 200 EDC

Ponudba dizelskih motorjev je ena najbolj celovitih na trgu. Prenovljeni Talisman ima 1,7-litrski štirivaljni motor Blue dCi z največjo močjo 88 kW (120 KM) oziroma 110 kW (150 KM)* kombiniran s šeststopenjskim ročnim menjalnikom. Njuna poraba v mešanem ciklu je zelo majhna, saj znaša od 4,9 l/100km (izpust CO₂ je 128 g/km), zaradi česar sta zelo privlačna za poslovne kupce oziroma vozne parke. Ponudbo zgoraj zaokroža 2-litrski motor Blue dCi v dveh izvedenkah: z največjo močjo 117 kW (160 KM) in 147 kW (200 KM). V Sloveniji bo na prodaj samo močnejša od teh dveh izvedenk. Ta motor je v obeh različicah kombiniran s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko EDC. Izvedenka z močjo 147 kW (200 KM) zagotavlja ugledno speljevanje in odločne pospeške. Primerna je za ljudi, ki iščejo predvsem visoke zmogljivosti ob hkratni ugodni porabi goriva, ki v mešanem ciklu znaša 5,6 l/100 km (izpust CO₂ je 146 g/km).

* glede na državo