

Električen, mestni ali pustolovski ... Renault ponuja užitek v vožnji za vsakogar

Renault je na letošnji mednarodni avtomobilski razstavi v Ženevi razkril svojo oblikovalsko študijo Z-ZOE in prvič predstavil Novi Captur. Razstavlja tudi modela Novi Koleos in Alaskan, ki bosta na evropske trge uvedena v letu 2017.

- **Renault razkriva oblikovalsko študijo Z ZOE**, razburljivo izvedenko svojega najbolje prodajanega električnega modela. Z ZOE je povsem električen in polnokrvno športen avtomobil, ki je na pol poti med serijskim Renaultom ZOE in električnim enosedožnim dirkalnikom moštva Renault e.dams. Obenem je tudi sinteza Renaultovega strokovnega znanja na področju tako serijskih kot tudi dirkalnih električnih vozil, ki je osvojilo minuli dve prvenstvi formule E FIA. Oblikovalska študija Z ZOE je osupljiv prikaz zmožnosti Renaultovega električnega avtomobila, da zagotovi izjemno uživanje in občutenje vožnje.
- **Renault prvič predstavlja Novi Captur.**
- Renault ima skupaj z **Novim Koleosom**, ki bo v Evropi naprodaj od junija 2017, in Kadjarjem zdaj celovito ponudbo križancev.
- Renault v Ženevi razstavlja bogato opremljen **pick-up Alaskan in najavlja začetek njegove prodaje v Evropi** pred iztekom leta 2017.

Vsebina

Oblikovalska študija Renault Z ZOE: posebno razburljiva izvedenka ZOE.....	2
I – ŠPORTNA OBLIKA	3
II – ENERGIJSKA UČINKOVITOST NA PODLAGI EDINSTVENEGA ZNANJA RENAULT SPORT RACING	4
III – PODVOZJE ZASNOVANO Z IZKUŠNjami RENAULT SPORT CARS	5
IV – ZMOGLJIVOSTI BREZ PRIMERE	5
Svetovna premiera Novega CAPTURJA in Renaultova ponudba križancev za odkrivanje sveta	8
I – NOVI CAPTUR: ŠE BOLJ PREPOZNAVEN IN POVEZLJIV	8
II – NOVI KOLEOS PRIHAJA V EVROPO	11
III – CELOVITA PONUDBA KRIŽANCEV	12

Oblikovalska študija Renault Z ZOE: posebno razburljiva izvedenka električnega modela ZOE

Na letošnji avtomobilski razstavi v Ženevi razkriti **Renault Z ZOE** je prikaz zavezanosti Renaulta razvoju električnih vozil. Edinstveni Z ZOE je zasnovan na osnovi serijskega modela ZOE, ki je predelan v dirkalnik. Pri tem so uporabili tudi strokovno znanje in izkušnje, ki jih je Skupina Renault pridobila v minulih treh letih uspešnega tekmovanja v formuli E. Dirke prvenstva formule E potekajo po središčih svetovnih velemest in tako povsem električne dirkalnike velikih zmogljivosti kar najbolj približajo najširši javnosti.

- Z ZOE ima športno obliko in je enako obarvan kot letošnja enosedežna dirkalnika formule E moštva Renault e.dams.
- Oblikovalska študija Z ZOE tehta 1.400 kilogramov, od tega teža akumulatorja znaša 450 kg, karoserija pa je v celoti izdelana iz kompozita z ogljikovimi vlakni.
- Z ZOE z mesta do hitrosti 100 km/h pospeši v 3,2 sekunde.

“Navodila za zasnovo Renault Z ZOE ne bi mogla biti bolj enostavna: 'Privoščite si!' Tako smo si zamislili nekaj na pol poti med serijskim avtomobilom in dirkalnikom ... namenjeno ljubiteljem izjemnih občutkov v vožnji!”

Stéphane Janin, direktor za oblikovanje študijskih prototipov

Električna vozila zagotavljajo **mobilnost z ničnimi izpusti**¹. Renault je bil prvi proizvajalec avtomobilov v Evropi, ki je verjel vanje od leta 2012 ponuja celovito paleto modelov ter še danes ostaja vodilna znamka na evropskem trgu. Renault še naprej **raziskuje vse plati električne mobilnosti**, model ZOE pa je glavna ost teh prizadevanj.

- **Renault ZOE** je povsem električen avtomobil, ki zagotavlja živahno in gladko vožnjo. Ponuja edinstveno uživanje za volanom in je skladen s spoštovanjem velikih okoljskih izzivov.
- **Novi Renault ZOE** je bil predstavljen jeseni 2016 na mednarodni avtomobilski razstavi v Parizu in pomeni velik korak naprej v razvoju množičnih električnih vozil. Ponuja podvojen doseg, ki znaša 400 kilometrov (po NEDC), oziroma približno 300 kilometrov v dejanskih okoliščinah. Novi akumulator Z.E. 40 skrb za polnjenje postavlja na drugo mesto in omogoča raznovrstnejšo uporabo avtomobila. Novi ZOE vožnjo na elektriko olajšuje še z bolj celovito, izboljšano ponudbo povezljivih storitev, med katerimi sta tudi Z.E. Trip in Z.E. Pass.

“Pri Renaultu verjamemo, da lahko električni avtomobili zadovoljijo potrebe vseh vrst uporabnikov, vse pa se začne z uživanjem v vožnji... Renault Z ZOE je osupljiv dokaz tega!”

Éric Feunteun, direktor programa električnih vozil

¹ Ničen izpust CO₂ in nični izpusti s predpisi reguliranih onesnažil zraka med samo vožnjo po homologacijskem ciklu NEDC in ne upoštevajoč obrabne dele.

I – ŠPORTNA OBLIKA

Z ZOE že na prvi pogled izstopa z zelo izrazno obliko; **to je ZOE z ekstremno izraženo športnim značajem.**

Povezava Z ZOE z dirkalnikom formule E je očitna že zahvaljujoč barvi dirkalnikov moštva Renault e.dams, ki je osvojilo naslov prvaka v sezoni 2016/2017.

- Na študiji Z ZOE prevladuje satenasto modra barva.
- Z ZOE ima poteze rumene barve na ohišjih zunanjih ogledal ter na obrobah prednjega in zadnjega odbijača.
- Ogljikov kompozit je viden na obeh odbijačih, krilcu spredaj ter obrobah žarometov in reže za zajem zraka.

Z ZOE ima uveljavljene **elemente oblikovne istovetnosti znamke Renault**, hkrati pa je povzel značilnosti najbolj športnih modelov znamke Renault Sport.

- Prednja žarometa uokvirja svetlobni pečat v obliki nasproti obrnjenih črk C, ki je značilen element Renaultove oblikovne istovetnosti.
- Velik, navpično postavljen Renaultov romb ima prominentno mesto tako spredaj kot zadaj, ki ga še dodatno poudarja osvetljena podlaga, podobna kot na študiji TreZor, ki je bila razkrita na avtomobilski razstavi v Parizu lani oktobra.
- Vrata Z ZOE se odprejo enostavno z dotikom posebnega območja "open", ki ima vgrajena tipala za dotik.
- Z ZOE ima brušena aluminijasta platišča Sport, ki so pritrjena z matico na sredini. Njihova oblika je poigravanje z nasprotnimi in jo poudarja dvobarvna kombinacija črne in senčno kromaste barve. Z ZOE ima okna z dodatno zatemnjenimi stekli.

Z ZOE ima arhitekturo avtomobila, ki je **prilepljen na cesto in hiter.**

- Skupna teža Z ZOE znaša samo **1.400 kg z akumulatorjem vred** predvsem zahvaljujoč zasnovi podvozja in izbiri materialov.
- Enako kot dirkalnik moštva Renault e.dams ima tudi Z ZOE karoserijo izdelano iz **ogljikovega kompozita**.
- Za **aerodinamičnost** Z ZOE je poskrbljeno z lamelo pod prednjim odbijačem, ravno spodnjo stranjo avtomobila, difuzorjem zraka po vzoru formule E pod zadnjim odbijačem in velikim krilcem iz ogljikovega kompozita nad prtljažnimi vrati z vgrajeno zavorno lučjo v obliki traku.
- Del strukture je **varnostna kletka iz cevi z zaščitnimi deli iz kevlarja**. Ta ustreza varnostnim predpisom FIA, kar pomeni, da je Z ZOE dovoljeno uporabljati na dirkališčih.

Znotraj ima Z ZOE **voznikovo mesto, ki je posebej prirejeno za dirkanje.**

- Z ZOE ima vgrajena **školjkasta sedeža RECARO z dirkaškimi varnostnimi pasovi**.
- **Pravokoten volanski obroč** zagotavlja večje vidno polje po vzoru tistega v enosedeznem dirkalniku Renault e.dams.
- Voznik lahko, enako kot v dirkalniku formule E, **prilagaja nastavitve pogonskega sklopa in upravljanja z energijo**. Na armaturni plošči so trije skupki upravljal, namenjeni nadzoru menjalnika, načina vožnje (štiri možnosti) in razporejanju zavorne moči.
- Niz gumbov na armaturni plošči je namenjen upravljanju s petimi funkcijami osvetlitve.
- Barve in materiali, ki so uporabljeni v notranjosti, izražajo športni rod avtomobila. Prevladuje črna, ki jo osvežuje nekaj potez modre barve in – še posebno na upravljalih – aluminija. Sedeži, volan in obloge vrat so prevlečeni z alkantaro in ozaljšani z okrasnimi šivi.

II – ENERGIJSKA UČINKOVITOST NA PODLAGI EDINSTVENEGA ZNANJA RENAULT SPORT RACING

Pogonski sklop Z ZOE se navdihuje pri tehnologijah, ki so jih razvili inženirji Renault Sport Racing in moštva Renault e.dams.

- Z ZOE ima **dva elektromotorja s skupno močjo 340 kW oziroma skoraj 460 KM**. Za primerjavo: enosedežni dirkalnik formule E ima po tehničnem pravilniku FIA največjo moč omejeno na 270 KM.
- Elektromotorja sta enaka; eden je nameščen spredaj in drugi v zadnjem delu avtomobila. Enako kot v formuli E, uporabljata tehnologijo permanentnih magnetov velike zmogljivosti, ki omogoča največji možen energijski izkoristek.
- Vso to moč lahko Z ZOE izkoristi zahvaljujoč **dvema akumulatorjema, ki imata skupaj zmogljivost 40 kWh**.

Renaultove izkušnje iz formule E so pripomogle tudi k **optimizaciji prenosa moči na kolesa** Z ZOE.

- Z ZOE ima vgrajeno **pri Renaultu konfigurirano elektronsko krmilno enoto**, ki glede na zahteve voznika natančno in dinamično upravlja z energijo v akumulatorju. Upravljanje z energijo je v celoti možno konfigurirati in prilagajati pred vsako vožnjo in med dirko.
- **Elektronske nastavitve ponujajo štiri načine vožnje**, ki avtomobil prilagodijo voznikovim sprotnim potrebam, glede na to, ali bolj želi športne zmogljivosti ali pač večji doseg. Prilagoditi jih je možno tudi raznim vrstam dirkališča in slogom vožnje z odmerjanjem moči vsakega od obeh elektromotorjev in tako poudarjanjem pogona prednjih oziroma zadnjih koles.

Ne nazadnje so v dirkanju nabrane izkušnje pripomogle k temu, da Z ZOE **svoje polne zmogljivosti ponuja ves čas vožnje**.

- Enako kot v formuli E ima tudi Z ZOE **hladilni sistem zrak-voda** s spredaj nameščenim hladilnikom, ki zagotavlja, da akumulator in krmilna elektronika delujejo pri optimalni temperaturi.

Renault Sport Racing je številka 1 v prvenstvu FIA formule E

Skupina Renault ima strokovno znanje tako o serijskih električnih vozilih kot tudi o električnih dirkalnikih in **spodbuja razvoj formule E**. Renault je že od prve sezone (2014/2015) tehnični in športni partner tega razreda avtomobilskega športa.

Moštvo Renault e.dams **je v kratki zgodovini prvenstva formule E FIA doseglo največ** in je z dvema naslovoma prvaka med moštvi, enim med dirkači ter z dvanajstimi zmagami² glavno merilo tega razreda.

- Moštvo vodita Alain Prost, štirikratni svetovni prvak formule 1 in Jean-Paul Driot, ustanovitelj moštva DAMS. Z dirkačema Sébastienom Buemijem, prvakom lanske sezone, in Nicolasom Prostem se je moštvo v tretjo sezono 2016/2017 podalo s še večjo željo po zmagah.
- Moštvo je deležno tehnične podpore Renault Sport Racing, za avtomobilski šport zadolžena podružnica Renaulta, ki je dosegla uspehe v vseh tekmovalnih zvrsteh in razredih.
- Enosedežni dirkalnik Renault Z.E.16 tvorita šasija SPARK-Renault SRT_01E in električni pogonski sklop Z.E.16, ki so ga razvili pri Renault Sport Racing v Viry-Châtillonu na južnem obrobju Pariza. Ta pogonski sklop je eden najbolj zmogljivih in tehnično naprednih v tem športu.

² vključno z Buenos Aires ePrix 2017

III – PODVOZJE ZASNOVANO Z IZKUŠNJAMI RENAULT SPORT CARS

Zasnova in nastavitve **podvozja** študije Z ZOE so v veliki meri plod strokovnega znanja Renault Sport Cars, ki je sicer zadolžen za razvoj najzmogljivejših športnih modelov Skupine Renault.

- **Šasija iz jeklenih cevi**, ki so jo izdelali pri TORK Engineering, je izvedenka tistih, ki jih je Renault Sport prej uporabljal v avtomobilih za gorske dirke in dirke po ledu.
- Z ZOE ima **manjšo oddaljenost od tal, širša koloteka in pogon na vsa štiri kolesa**, kar mu zagotavlja izjemno lego v ovinkih.
- **Obese z dvojnimi trikotnimi vodili spredaj in zadaj** so bile razvite za dirkalnike in v vseh razmerah zagotavljajo natančno geometrijo prednje in zadnje preme.
- **Velika 20-palčna kolesa** omogočajo učinkovit prenos velike moči obeh elektromotorjev na cesto. Na njih so pnevmatike z merami R20-245/35, kakršne so redko videti na dirkališčih.
- Z ZOE ima **velike zavorne kolute**, ki zagotavljajo dirkaško učinkovito zaviranje.
- **Štirismerno nastavljivi blažilniki** znamke ÖHLINS so tudi produkt avtomobilskega športa. Njihovo delovanje je možno prilagajati značilnostim dirkališča in voznškega sloga, kot je to možno pri modelu Renault Mégane R.S. 275 Trophy-R.

Zahvaljujoč tem visoko zmogljivim in izdatno nastavljivim obesam je Z ZOE povsem primeren avtomobil za radikalno vožnjo po dirkališčih.

- Voznik lahko delovanje obes spreminja **s vsemi nastavitvami, ki jih običajno imajo dirkalniki**.
- Prilagoditev Z ZOE za dirkališča je popolna z namestitvijo dirkaških **pnevmatik brez profila (slick)**, ki zagotavljajo največji možen oprijem na suhi podlagi.

IV – ZMOGLJIVOSTI BREZ PRIMERE

Zahvaljujoč svoji arhitekturi, izjemni moči in upravljanju prenosa te moči na kolesa ima Z ZOE zmogljivosti na zavirljivi ravni.

- Z ZOE pospešuje vsaj tako hitro kot katerikoli električni avtomobil na trgu, saj **z mesta do 100 km/h pospeši v 3,2 sekunde**.
- Največja hitrost Z ZOE je – upoštevajoč njegovo uporabo na mestnih stezah – omejena na **210 km/h**, doseže pa jo v **manj kot 10 sekundah**.
- **Razmerje med močjo in težo** (460 KM za 1.460 kg z voznikom vred) je neprekosljivo.
- Zelo velik **navor (640 Nm, 320 Nm na vsak elektromotor)** je v Z ZOE na voljo tako rekoč v hipu. Elektromotor vso svojo moč razvije že ob zagonu, v le nekaj desetinkah sekunde pa doseže 4.300 vrtljajev na minuto.

Za skrajne zmogljivosti zasnovani Z ZOE je nadvse impresiven tudi pri občutenju vožnje.

- Z ZOE se na najmanjši ukaz voznika odzove v delčku sekunde zahvaljujoč hipni odzivnosti pogona in takojšnjim pospeškom.
- **Kar največja osredotočenost:** Z ZOE zagotavlja vožnjo brez sunkov in trušča, ki so značilni za športne avtomobile z motorji z notranjim zgorevanjem in voznikom služijo kot referenčni signali o vožnji. Pospeševanje Z ZOE in njegova odzivnost sta zvezna. Enako kot pri dirkalnikih formule E je trušč omejen na hrup menjalnika in prenosa moči ter trenja pnevmatik.

ODLIKE, KI SO V SERIJSKEM MODELU ZOE NA VOLJO VSEM VOZNIKOM

Energijska učinkovitost ZOE

Raziskave s ciljem optimiziranja energijske učinkovitosti je jedrni del Renaultovega razvojnega dela za serijski model ZOE.

Novi ZOE je opremljen z akumulatorjem velike energijske gostote Z.E. 40, čigar velika zmogljivost shranjevanja energije se neposredno odraža v bistvenem povečanju dosega avtomobila.

- Novi ZOE ima enega najboljših razmerij med dosegom po NEDC (400 km) in količino energije, ki jo akumulator lahko shrani (41 kWh).

Energijska učinkovitost ZOE izhaja predvsem iz prirojenih tehničnih odlik avtomobila, še zlasti njegovega elektromotorja.

- Od leta 2015 je ZOE opremljen s povsem Renaultovim elektromotorjem, ki je energijsko izredno učinkovit, ter izboljšanim elektronskim upravljanjem delovanja akumulatorja, ki omejuje porabo električne energije avtomobila med vožnjo ne da bi s tem zmanjšal pogonsko moč.

Užitek v vožnji z ZOE

Vožnja z Renaultovim električnim vozilom je zmes živahne, tekoče in sproščene vožnje. Povsem za električni pogon zasnovani ZOE za takšne občutke poskrbi zahvaljujoč Renaultovi tehnologiji električnih vozil in upravljanju prenosa pogonske moči na kolesa, ki je uglaseno za uživaško vožnjo. ZOE **prinaša svež pristop** v električno mobilnost z zagotavljanjem dinamične vožnje brez izpusta CO₂³, trušča in tresljajev ter brez potrebe po prestavljanju.

ZOE vso pogonsko moč ponudi v hipu, z **odločnim speljevanjem in zveznim pospeševanjem**, ki je posebno prijetno, saj je **enakomerno in brez sunkov**.

- **Navor je velik že pri zelo nizkih vrtljajih.** Elektromotor R90 največji navor 225 Nm doseže že v delčku sekunde, kar omogoča, da ZOE z mesta do 50 km/h – najbolj pogost razpon pospeševanja v urbanem okolju – pospeši v samo štirih sekundah.
- Elektromotor ima **ravno krivuljo moči in navora**.
- Zmožnost naglega speljevanja pri zeleni luči, okretnost v mestni gneči in varno prehitavanje so odlike, za katere je zaslužna hipna odzivnost ZOE, ki je ne le koristna ampak tudi prijetna.

Novi Renault ZOE ponuja **še bolj sproščeno vožnjo zahvaljujoč znatno povečanemu dosegu**.

- Novi ZOE je tesnobo zaradi omejenega dosega odrinil v pozabo. Poleg običajnih, rutinskih vsakdanjih voženj je ZOE s povečanim dosegom povsem uporaben tudi za daljše poti.

³ Ničen izpust CO₂ in nični izpusti s predpisi reguliranih onesnažil zraka med samo vožnjo po homologacijskem ciklu NEDC in ne upoštevajoč obrabne dele.

Renaultovo vodilno mesto

Renault je na vrhu prodajne lestvice električnih vozil v Evropi, na trgu, ki nepretrgoma raste⁴. Renault je še vedno **edini proizvajalec avtomobilov na svetu s celovito ponudbo** električnih vozil, ki ustrezajo raznovrstnim potrebam uporabnikov.

- Na cestah je že več kot 100.000 električnih vozil Skupine Renault.
- V letu 2016 je bilo na štiri v Evropi prodaja električna vozila več kot eno znamke Renault.
- ZOE je bilo lani že drugo leto zapored najbolje prodajano električno vozilo v Evropi.
- Za vsakogar obstaja električno vozilo; od majhnega mestnega avtomobila ZOE do lahkega dostavnika Kangoo Z.E., od mestnega štirikolesnika Twizy do SM3 Z.E., ugledne klasične limuzine.

Skupina Renault se je vizionarsko odločila, da je kot **prvi evropski proizvajalec avtomobilov** že leta 2012 pričela prodajati električna vozila in se strateško odločila za **razvoj množičnih električnih vozil**.

- ZOE je bil prvi velikoserijski električni avtomobil, čigar doseg po NEDC je bil večji od 200 kilometrov. Zdaj je Renault spet korak pred konkurenco, saj je doseg ZOE povečal na 400 km (po NEDC oziroma 300 km v dejanskih pogojih).
- ZOE ima z akumulatorjem Z.E. 40 **enega največjih dosegov med velikoserijskimi avtomobili s povsem električnim pogonom**, a je kljub temu še vedno **najbolj dosegljiv električen avto na trgu**.
- ZOE je zelo priljubljen; od predstavitve nove različice oktobra 2016 **se je število naročil v Evropi povečalo za skoraj 40 odstotkov**.

⁴ Podatki ob koncu decembra 2016.

Svetovna premiera Novega CAPTURJA in ponudba križancev za odkrivanje sveta z Renaultom

Renault Captur, ki je bil v letu 2016 **najbolje prodajani mestni križanec v Evropi** z 215.670 prodanimi primerki, se predstavlja s še bolj odločnim videzom in novimi tehnologijami, a ohranja svoje preverjene odlike. Prvikrat bo na voljo tudi različica Captur Initiale Paris. Renault ima tako skupaj z modeloma Novi Koleos in Kadjar celovito ponudbo križancev.

I – NOVI CAPTUR: ŠE BOLJ PREPOZNAVEN IN POVEZLJIV

1. Bolj drzen in odločen videz

▪ Še bolj podredljiv osebnim željam

Novi Captur ohranja temeljne odlike, ki so zaslužne za njegovo uspešnost z dvobarvnimi kombinacijami vred. Ob tem ponuja tri nove barve karoserije – oranžno Atacama, oceansko modro in ametistno črno (za različico Initiale Paris) – in novo platinasto sivo barvo strehe. Kupcem je tako za Novi Captur na voljo **več kot 30 različnih kombinacij**, s katerimi lahko svoj novi avto podredijo osebnemu okusu.

Novi Captur ponuja tudi **šest paketov dodatne notranje opreme v naslednjih barvah**: slonokoščen, oceansko modri, kapučino rjavi, rdeči, satinirano kromasti in patinirano kromasti. Te pakete dopolnjuje ponudba petih paketov zunanjih dodatkov (na sredini platišč in obrobah stranskih oblog) v slonokoščen, oceanski modri, kapučino rjavi, rdeči ali oranžni Atacama barvi.

▪ Prepoznaven svetlobni pečat Renaulta

Novi Captur ima, kot vsi novejši modeli znamke, **žaromete s samimi svetilnimi diodami "Pure Vision"** (odvisno od različice). Ta tehnologija izboljšuje varnost in videz avtomobila, hkrati pa zmanjšuje bleščanje.

Na spodnji strani prednjega odbijača ima Novi Captur **dnevne luči s svetilnimi diodami v obliki nasproti obrnjenih črk C**, ki mu dajejo značilen svetlobni pečat znamke. Ta svetlobni pečat nosijo tudi luči zadaj in je viden tako ponoči kot tudi podnevi.

▪ Pristen križanec, brez dvoma

Captur se je oblikovno razvil in približal svojemu večjemu bratu Kadjarju. Reža za zajem zraka je zdaj bolj podobna ostalim križancev znamke Renault, še posebno z dodatkom **kromaste obrobe**. Prednji in zadnji odbijač imata novi **zaščitni oblogi**, ki poudarjata njegov pustolovski značaj.

Štiri vrste platišč so na voljo s prvimi tremi paketi opreme: dve vrsti 16-palčnih platišč (Extreme in Adventure) ter dve vrsti 17-palčnih platišč (Emotion in Explore).

▪ Nepomična steklena streha

Od tretje ravni opremljenosti naprej je Captur odslej možno naročiti z **nepomično stekleno streho**. Ta je na voljo **izključno v kombinaciji z dvobarvno karoserijo**, poskrbi pa za boljšo osvetljenost potniškega prostora.

▪ Prefinjeno urejena notranjost z uporabnikom prijazno opremo

Notranjost je še bolj prefinjena na račun uporabe kakovostne plastike, žlahtnih kromastih dodatkov in elegantno temnih barv. Volan je izdelan iz še bolj plemenitih materialov, v boljše opremljenih različicah pa

je prevlečen z necepljenim usnjem. **Prestavna ročica** je oblikovana bolj moderno, prenovljene **obloge vrat** pa imajo skladneje umeščena upravljalca. Stropna luč s svetilnimi diodami ima tudi posamične lučke za branje.

Bolje opremljene različice imajo na novo oblikovane sedeže, ki bolje obdajo telo in mu zagotavljajo čvrstejšo bočno oporo in večje udobje.

Obenem je Novi Captur obdržal svoje najbolj praktične značilnosti, vključno s **predalom Easy Life** in **snemljivimi prevlekami sedežev**.

- **Mario Pollo**, projektni vodja oblikovanja Capturja odgovarja na tri vprašanja

- **Kakšni so bili vaši cilji ob oblikovanju Novega Capturja?**

Captur je bil prvi model v Renaultovi novi ponudbi športnih terencev. Zdelo se nam je pomembno, da njegov zunanji videz osvežimo v skladu z novjšima modeloma v ponudbi, Kadjarjem in Koleosom. Prav tako smo dvignili raven kakovosti v prostoru za potnike z zamenjavo delov iz brizgane plastike z obloženimi materiali. Tudi ponudba barv in tkanin je zdaj bolj dovršena.

- **Kaj so glavne izboljšave?**

Na splošno smo izboljšali skrb za najmanjše podrobnosti in čvrstost vseh različic. Sestavo in obdelavo smo dvignili na znatno višjo raven.

- **Zakaj Renault zdaj ponuja tudi različico Capturja INITIALE PARIS?**

Glede na Capturjev značaj mestnega križanca se nam je zdela različica Initiale Paris logičen in smotrni korak v obogatitvi ponudbe. Veliko kupcev Capturja prihaja iz višjih avtomobilskih segmentov in želijo enako raven opremljenosti kot v teh segmentih, ob tem pa praktičnost mestnega športnega terenca. Zato jim je treba ponuditi različico Capturja, ki lahko zadovolji takšna pričakovanja, in to z različico INITIALE PARIS tudi storili.

2. Uvedba oznake INITIALE PARIS

Oznaka INITIALE PARIS (IP) ponuja najboljše iz Renaultove zakladnice znanja.

Spredaj je različica IP razpoznavna po posebni **maski s kromastimi dodatki**. Posebno skrbno obdelani zaščitni oblogi pod prednjim in zadnjim odbijačem sta prevlečeni z bolj fino kovinsko sivo barvo. Podobno je z obrobami in tesnili oken, ki so sijajne črne barve. Ne nazadnje imajo **kromaste okrasne obrobe na oblogah stranic tako kot maska spredaj napis INITIALE PARIS**.

Oznaka INITIALE PARIS prinaša tudi **ponudbo posebnih barv karoserije**, kot je za predstavitev izbrana nova **ametistno črna** barva, prav tako pa tudi **posebna 17-palčna platišča INITIALE**. Captur IP ima tudi smernike z zaporedoma prižigajočimi se svetilnimi diodami. Napis INITIALE PARIS krasi spodnji del oblog vrat, obloge pragov in masko spredaj.

Novi Captur IP ima tudi v notranjosti ekskluzivno opremo, na primer ogrevane in z **usnjem napa** prevlečene sedeže, volan prevlečen z necepljenim usnjem napa, mnoge kromaste elemente, z usnjem prevlečeno armaturno ploščo ter aluminijaste stopalke in obloge pragov.

Ne nazadnje je Novi Captur IP že **serijsko opremljen** z vsemi **sodobnimi tehnologijami**, ki so v Novem Capturju na voljo za doplačilo, na primer, opozorilnik za mrtvi kot, sistem Easy Park Assist, prostoročen vstop in zagon motorja. Te funkcije dopolnjujeta še **vrhunska zvočna naprava Bose®** in **najnovejša različica Renaultove multimedijske naprave R-LINK Evolution**. Ta omogoča dostop do multimedijskih funkcij avtomobila z enim samim klikom in uporabo za vožnjo prilagojenih aplikacij za pametne telefone s pomočjo Android Auto™.

3. Obilje tehnologij v službi voznika

- **Vrhunska zvočna naprava Bose®**

Edinstvena izkušnja, ki jo zagotavlja vrhunska zvočna naprava Bose®, je preobrazba potniškega prostora v koncertno dvorano z pristno, jasno in realistično reprodukcijo zvoka, ki je na ravni koncerta "v živo". Za to zvočno izkušnjo poskrbi sistem s **šestimi zvočniki Bose visoke ločljivosti in ločenim nizkotoncem** v prtljažniku avtomobila.

- **Tri multimedijske naprave: R&Go®, Media Nav Evolution in R-LINK Evolution**

Novi Captur je celo z osnovnim paketom opreme povsem povezljiv zahvaljujoč novi različici naprave **R&Go®, Renaultovega enostavnega in domiselnega sistema, ki uporabnikom pametni telefon spremeni v povezan tablični računalnik**, nameščen na univerzalno stojalo. Ta priročen sistem uporabniku omogoča intuitiven dostop do najbolj uporabnih funkcij avtomobila, vključno z navigacijo, telefonom, multimedijskimi vsebinami in podatki o avtomobilu.

Različice v sredini ponudbe so opremljene z napravo **Media Nav Evolution, celovitim multimedijskim sistemom, ki ponuja najboljše razmerje med funkcionalnostjo in ceno na trgu** glede na obilje funkcij, ki jih ponuja: navigacija s sprotnimi prometnimi obvestili, telefoniranje z brezžično povezavo Bluetooth in predvajanje zvočnih datotek preko uporabnikovega pametnega telefona, prikaz slike kamere za vzvratno vožnjo in tudi funkcijo Driving Eco2 za optimiziranje vožnje in porabe goriva.

Novi Captur z napravo Renault R-LINK Evolution in povezljivimi storitvami ponuja najbolj celovit multimedijski sistem. Ta je še bolj prilagodljiv in opremljen z 7-palčnim kapacitivnim zaslonom.

Naprava R-LINK Evolution ima vgrajeno navigacijo s sprotnimi prometnimi obvestili, povezljivost 3G in Bluetooth, predvajanje datotek (fotografije, video posnetki), velik nabor aplikacij v spletni prodajalni Renault R-LINK Store in tudi upravljanje z vgrajenimi pripomočki za vožnjo (glede na različico).

- **Prvič je naprava R-LINK Evolution združljiva tudi s standardom Android Auto™**

S prihodom Novega Capturja je naprava **R-LINK Evolution postala združljiva s standardom Android Auto**. Ta je na voljo že serijsko⁵, uporabniku pa omogoča, da **preko 7-palčnega zaslona naprave R-LINK Evolution enostavno in neposredno dostopa do aplikacij na svojem pametnem telefonu** za: telefoniranje, navigacijo, glasbo in sporočila. Novi Captur je **prvi Renault segmenta A ali B**, ki ponuja to sodobno tehnologijo. V višjih segmentih bodo z napravo R-LINK 2 opremljeni Renaultovi modeli, kot je Novi Scénic, združljivi s standardoma Android Auto in Apple CarPlay.

- **Novi tehnološki pripomočki za olajšanje vožnje**

Captur od tretjega paketa opreme prvokrat ponuja opozorilnik na mrtvi kot (BSW – Blind Spot Warning). Štiri tipala zaznavajo vozila, ki se gibljejo v območju mrtvih kotov vzvratnih ogledal, tudi motocikle in kolesarje. Ob zaznavi vozila v voznikovem mrtvem kotu za več kot eno sekundo se

⁵ V povezavi z vgrajeno napravo R-LINK Evolution.

nemudoma prižge opozorilnik na vzratnem ogledalu. Ta naprava deluje pri hitrostih od 30 do 140 km na uro in bistveno prispeva k varnosti vseh udeležencev.

Poleg senzorjev za pomoč pri parkiranju zadaj in glede na različico je Novi Captur na voljo tudi s **parkirnimi senzorji spredaj in kamero za vzratno vožnjo**, ki poenostavijo parkiranje in pomagajo preprečiti udarnine in odrgnine na avtu, ki so del tveganja med vožnjo po mestnih ulicah.

Še ena novost, ki je na voljo v boljše opremljenih različicah, je naprava za prostoročno parkiranje Easy Park Assist, ki bistveno olajša manevriranje z avtomobilom. Voznik parkiranje začne z izbiro vrste parkiranja, ki ga želi opraviti (bočno, diagonalno ali vzdolžno). Naprava med vožnjo s hitrostjo pod 30 km/h zaznava vse razpoložljive prostore. Ko najde primerno mesto, naprava preračuna in usklajuje obračanje volana, kar pomeni, da vozniku ni treba drugega, kot da upravlja s plinom in zavorami.

II – NOVI KOLEOS PRIHAJA V EVROPO

Aprila 2016 v Pekingu razkriti Novi Koleos je že naprodaj v Avstraliji, Turčiji, državah Azije in Perzijskega zaliva ter na nekaterih južnoameriških trgih, **od junija 2017 pa bo na voljo tudi v Evropi.** Novi Koleos združuje čvrstost športnega terenca z udobnostjo in prefinjenostjo velike limuzine.

V Evropi bo od druge ravni opreme naprej ponujal prevleke iz kombinacije tkanine in usnju podobnega materiala, aluminijasta strešna nosilca, Renaultovo prostoročno kartico ter parkirne senzorje spredaj in zadaj.

Opremljen bo tudi z **multimedijsko napravo R-LINK 2 s 7-palčnim zaslonom na dotik**, avtokartami Evrope, povezljivostjo Bluetooth, digitalnim radijskim sprejemnikom in povezljivimi storitvami združljivimi s standardoma Apple CarPlay in Android Auto.

V tretjem paketu opreme bo imel Novi Koleos tudi 18-palčna lita platišča, žaromete s svetilnimi diodami Pure Vision LED, usnjene prevleke Riviera titanovo črne, platinasto sive ali siensko rjave barve ter ambientalno osvetlitev notranjosti. Prav tako bo imel kamero za vzratno vožnjo in napravo R-LINK 2 s pripadajočimi povezljivimi storitvami in 8,7-palčnim zaslonom na dotik.

Novi Koleos bo na večini evropskih trgov na voljo tudi **kot različica INITIALE PARIS.** Ta bo na voljo v ekskluzivni ametistno črni karoserijski barvi (ter osmih drugih iz ponudbe tega modela), posebnimi brušenimi 19-palčnimi litimi platišči in prevlekami iz necepljenega usnja napa črne ali prelivajoče se sive barve.

Novi Koleos INITIALE PARIS bo imel niz pripomočkov za vožnjo vključno z Renaultovim sistemom prostoročnega parkiranja Easy Park Assist in vrhunsko zvočno napravo BOSE® z 12 visoko zmogljivimi zvočniki.

Novi Koleos ima v ponudbi **štiri različne pogonske sklope:**

- motor Energy dCi 130, pogon na prednji kolesi in šeststopenjski ročni menjalnik,
- motor Energy dCi 175, pogon na vsa štiri kolesa in šeststopenjski ročni menjalnik,
- motor Energy dCi 175, pogon na prednji kolesi, menjalnik X-Tronic in
- motor Energy dCi 175, pogon na vsa štiri kolesa, menjalnik X-Tronic.

III – CELOVITA PONUDBA KRIŽANCEV

1. Križanec za vsako vrsto potreb

Renault z Novim Capturjem nadaljuje prenovu svoje ponudbe in svoje ambicije v segmentu križancev potrjuje s tremi modeli.

- **Novi Captur:** osebnim željam podredljiv mestni križanec segmenta B.
- **Novi Koleos:** predstavljen leta 2016 bo v Evropi na voljo od junija 2017. Ta avtomobil segmenta D spretno združuje odlike, ki se jih pričakuje od križanca, z opremljenostjo in zmogljivostmi velike limuzine.
- **Kadjar:** razkrit leta 2015 v Evropi, privlačen križanec segmenta C, ki vabi na raziskovalne izlete tudi izven utrjenih poti.

Ti trije modeli imajo skupno zelo privlačno obliko, ki je glavni razlog za nakup, poudarja pa dinamičnost in čvrstost avtomobila, njihova notranjost pa je vedno bolj prefinjena in udobna.

2. Renaultovi križanci: dokazan prodajni uspeh in mednarodne ambicije

Captur je eden od najbolj prodajanih modelov Skupine Renault. Lani je bil že drugo leto zapored po prodaji na samem vrhu svojega segmenta v Evropi z 215.670 prodanimi primerki, kar je za 10,8 odstotka več kot leta 2015. Samo štiri leta po predstavitvi je postal merilo v svojem razredu.

Po malo manj kot dveh letih na trgu se je Kadjar podobno uveljavil v segmentu C. V letu 2016 je bilo v Evropi prodanih skoraj 128.000 primerkov kljub zelo močni konkurenci. Tudi Kadjar ima svetovne ambicije, saj je prvi model Skupine Renault, ki ga bodo izdelovali na Kitajskem. Trenutno je naprodaj v skoraj 70 državah.

Mednarodni trgi so teren za Novi Koleos. V Aziji so v samo šestih mesecih prodaje dobili že 35.000 naročil. Njegov prihod v Evropo junija 2017 bo še bolj prispeval k dobremu slovesu, ki ga uživajo križanci znamke Renault. V Franciji zasnovani Novi Koleos, ki bo v Evropi naprodaj od junija 2017, ima vse odlike, da prevzame vlogo zastavonoše Renaultove ponudbe križancev na vseh trgih.