

# Gradivo za novinarje

6. julij 2015



## TALISMAN

Renaultova nova velika limuzina ponuja elegantnost in pristno uživanje v vožnji

Renault s ponosom razkriva svojo novo veliko limuzino.

Njen oblikovni slog povzema plemenite klasične poteze, ki so cenjene med kupci avtomobilov segmenta D. Vendar ta limuzina z zgovornim imenom TALISMAN sega onkraj zgolj statusnih potez, saj v tem segmentu ponuja novo razsežnost ugodja in uživanja v vožnji.

Poleg tega Renault TALISMAN na edinstven način združuje:

- **izrazno obliko** z vitko in elegantno silhueto,
- **privlačno in prostorno notranjost**; velikodušno odmerjen prostor za vse potnike, prednja sedeža na najvišji ravni v tem razredu in prtljažnik z impresivno prostornino 608 dm<sup>3</sup> (po normi VDA),

- **inovacije za polepšanje bivanja in počutja v avtomobilu;** digitalni merilniki na 7-palčnem zaslonu pred voznikom, naprava R-Link2 z 8,7-palčnim zaslonom, barvni zaslon v višini oči, prostorski zvok BOSE Surround in prostoročno parkiranje,
- **inovacije za intenzivno uživanje v vožnji;** TALISMAN povzema tehnologijo Multi-Sense, da se lahko prilagaja željam voznika. TALISMAN je **edina limuzina** segmenta D, ki ponuja **kombinacijo štirikolesnega krmiljenja 4Control® in variabilnega vzmetenja**, zato jo odlikujejo edinstvene vozne lastnosti, ki združujejo okretnost in varnost, dinamičnost in udobnost.

Z vsemi temi novostmi je TALISMAN velika limuzina, ki bo zapeljevala tako s svojo obliko kot tudi z občutji, ki jih bo zagotavljala uporabnikom.

Kakovostna izdelava in skrbna obdelava, še posebno globina in lesk karoserijskih lakov, so značilnost vsake podrobnosti na TALISMANU.

Omejeni stroški uporabe ter obvladana poraba goriva in izpust CO<sub>2</sub> še dopolnjujejo ostale odlike TALISMANA.

Renault TALISMAN bo dobil tudi različico Grandtour, ki bo prevzela vse poglobitve odlike limuzine. Renault TALISMAN je del prenove in obogatitve Renaultove ponudbe v višjem razredu, izdelovali pa ga bodo v tovarni Douai v Franciji.

Renault TALISMAN bo novinarjem prvič razkrit 6. julija 2015, široki javnosti pa bo skupaj z različico Grandtour, ki bo prevzela vse odlike limuzine, predstavljen na mednarodni avtomobilski razstavi v Frankfurtu, ki bo odprta 17. septembra 2015.

Prodaja Renaultove velike limuzine se bo v Evropi začela s koncem letošnjega leta.

## Ime, ki izraža vse odlike velike limuzine znamke Renault

Imena, ki jih Renault daje svojim modelom, so vedno izbrana tako, da simbolično odražajo obliko in značaj avtomobila na vseh trgih, kjer so naprodaj.

**TALISMAN** ... je karizmatično ime, ki pričara občutek zaščitništva in moči. TALISMAN je lahko izgovorljiv in razumljiv po vsem svetu.

To trizložno ime gre zlahka in tekoče z jezika, a vendar poudarja močan značaj avtomobila in energijo, ki jo ta izžareva. Kombinacija čvrstih in plemenitih oblikovnih potez in novih tehnologij izraža skrb za varnost in zaščito.

Renault TALISMAN ponuja intenzivno uživanje vožnje, ki izhaja iz pristnega čutnega doživetja.

TALISMAN je ime, ki uteleša vse odlike velike limuzine znamke Renault.

# Vsebina

## 01

### TALISMAN, drzno čutna limuzina, ki za ugodje skrbi s sodobno tehnologijo

4

Čvrsta in živahna oblika

Ključ do ugodja: velikodušen prostor, gostoljubni sedeži, prepričljiva udobnost

Inovacije, ki polepšujejo bivanje in počutje v avtomobilu

## 02

### TALISMAN, obet intenzivnega uživanja v vožnji s sistemom Multi-Sense

13

Edinstvena kombinacija sistema 4Control in variabilnega vzmetenja

Renault TALISMAN s sistemom Multi-Sense uteleša uživanje v vožnji

Obvladana teža in učinkoviti pogonski sklopi

## 03

### Renault nadaljuje ofenzivo v višjem razredu

16

Vsi vidiki kakovosti

Izdelava avtomobilov višjega razreda v tovarni Douai

Nova uporaba skupne konstrukcijske osnove (CMF - Common Module Family)

# 01

## TALISMAN, drzno čutna limuzina, ki za ugodje skrbi s sodobno tehnologijo

*"Z zadovoljstvom razkrivamo TALISMAN, novo Renaultovo limuzino s štirimi vrati, ki je velikodušna tako v zunanjih merah kot tudi s prostorno in udobno notranjostjo. Osvaja z odločnim prednjim delom, elegantno oblikovanim prtljažnim delom in mišičastima stranicama. S katerekoli strani ga pogledate, daje TALISMAN občutek, da je pripravljen planiti naprej. Oblikovali smo ga s strastjo in z željo, da bi bil vozniku v ponos."*

**Laurens van den Acker, direktor Renaulta za industrijsko oblikovanje**

### Čvrsta in živahna oblika

#### Bistveni elementi triprostorske limuzine

Pri TALISMANU so se oblikovalci odločili za triprostorsko limuzinsko karoserijo ali z drugimi besedami za limuzino z očitnim prtljažnim zadnjim delom, ki je skladen z univerzalno sprejetimi merili za družinske limuzine. Seveda pa so mu s prisrčnostjo vdihnili značilne gene Renaulta.

Pri iskanju nove interpretacije razločevalnih kod je treba predelati osnove ob iskanju pravšnjih proporcev in skladnih volumnov. Zunanje mere so z dolžino 4,85 metra in širino 1,87 metra velikodušne in prispevajo k notranji prostornosti in prestižnemu zunanjemu videzu, kakršen je zaželen za to vrsto avtomobila.

Oblikovalci in inženirji so skupaj ustvarili avtomobil, ki ima omejeni višino karoserije (1,46 m) in oddaljenost od tal, idealno razmerje med zastekljenimi (1/3) in pločevinastimi (2/3) površinami in veliko medosno razdaljo (2,81 m). Podaljšan pokrov motorja poudarja dinamičnost silhete avtomobila. Velika platišča s premerom do 19 palcev kar se da tesno zapolnjujejo poudarjene oboke blatnikov.

#### Vitek

Prednji del TALISMANA se ponaša z mogočnimi potezami. Vgrajeno ima novo oblikovno istovetnost znamke Renault z velikim pokončnim romбом, ki krasi kromirano izrazno masko. Nov Renaultov vidni pečat zagotavljajo dnevne luči v obliki črke C, ki se spuščajo vse do odbijača. TALISMAN ima glede na različico vgrajene žaromete z izključno LED tehnologijo (*Full LED*) "*Pure Vision*".

K bolj dinamičnemu in razkošnemu videzu s strani prispeva tretje okno, ki podčrtuje limuzinski značaj in vizualni obet notranje prostornosti. Kromirani dodatki poudarjajo elegantnost silhuete; obrobe stranskih oken in okrasna elementa, ki se raztezata vzdolž prednjih blatnikov do vrat. S puščičasto obliko in fineso ta elementa simbolizirata aerodinamičnost, zmogljivosti in učinkovitost, hkrati pa spominjata na oblikovni jezik športnih avtomobilov.

Zadnji del, nizek in širokopleč, označujeta svetili, ki se vodoravno raztezata od robov proti sredini prtljažnika. Njuna razpotegnjena oblika krepi vtis, da avto čvrsto stoji na cesti, obenem pa rombu zagotavlja izstopajočo vlogo. S tri razsežnostnimi svetlobnimi vodili zadnje luči TALISMANU dajejo močan in prepoznaven pečat. Stalna osvetlitev zadnjih luči – tudi podnevi – tako še krepi njihov močan vtis.

### "Prosim, nariši mi limuzino."

Alexis Martot, oblikovalec zunanosti TALISMANA priznava, da je zelo užival v iskanju in določanju kakovostnih volumnov. *"Moja glavna skrb je bila, da bi avtomobil imel ravno prave temelje, od prostorskih razmerij in razmerja med zastekljenimi in pločevinastimi površinami do velikosti koles. Potem je bilo treba poskrbeti, da bo TALISMAN z vseh strani videti naraven in uravnotežen. Pri tem delu je vedno treba najti kompromise. Linije je treba razpotegniti tako, da z vizualnim zmanjšanjem višine karoserije zagotovite dobro držo karoserije tako po dolžini kot po širini, vendar ob tem nikakor ne smete okrniti notranje višine in udobnosti potniškega prostora. Pri takšnem družinskem avtomobilu je treba tudi upoštevati, da kupci pričakujejo velik prtljažnik, toda izogniti se morate vtisu nahrbtnika. Torej moramo paziti, da zadek ni niti previsok in ne preveč izstopajoč, saj bi s tem avtomobil lahko dobil videz okornosti. Oblika mora biti zadaj zategnjena, da ima potrebno prefinjenost, vendar se pri tem ne sme pretiravati. In čeprav je TALISMAN vitek, smo se zelo potrudili, da ne bi bil preveč nagnjen naprej samo zaradi poudarjenega občutka dinamičnosti." Gre za uravnoteženost brez izumetničenosti.*

### Elegantne barve in platišča

Renault TALISMAN ima v ponudbi:

Deset barv karoserije;

- **devet kovinskih barv** - biserno bela, bež Dune, modra Cosmic, rjava Vision\*, siva Cassioppe, siva Platine, črna Etoile, rdeča Carmine\* in črna Amethyste, ki je rezervirana za različico Initiale Paris, ter
- **nekovinsko barvo** – ledeniško belo.

Vse barve so prevlečene z zelo dolgotrajnim lakom, ki se odlikuje z izjemno odpornostjo in vrhunskim leskom.

(\* novi barvi)

Pet vrst litih platišč: 16; 17; 18 in dve izvedenki 19 palčnih platišč.

## **Potniški prostor je zmes topline, zmernosti in kakovosti**

Oblikovalci so z novo interpretacijo klasičnih oblikovnih pravil po vzoru načina oblikovanja zunanosti ustvarili gostoljuben prostor za potnike, v katerem prevladujeta zmernost in visoka kakovost.

Vizualno je bivalni prostor razdeljen v tri plasti, ki določajo in hierarhično delijo prostor v avtomobilu.

Območja, ki so potnikom najbližja, imajo obloge iz mehkih in na otip prijetnih materialov. Najbolj oddaljeni deli z izbiro barv in materialov namensko delujejo bolj "hladno". Ta kontrast prispeva k občutenju prostornosti. Ne nazadnje kombinacije barv in različnih materialov omogočajo ustvarjanje značilnih ambientov.

Velika skrbnost in ustvarjalna domiselnost pri iskanju rešitev sta bili posvečeni piljenju ergonomičnosti, oblikovanja in tudi oblazinjenja in okrasnih oblog v notranjosti.

### **"Vsak posamezen del mora biti lepo oblikovan"**

Ob pregledovanju notranjosti TALISMANA se očem razkrijeta njena toplina in brezčasnost. *"Notranjost sem hotel napolniti s karseda tekočimi linijami. Želel sem, da je to opazno in prepoznavno že na prvi pogled. Vendar sem želel tudi, da bolj natančen pregled odkrije skladnost, ki prevladuje vse do najmanjše podrobnosti,"* pojasnjuje Nicolas Dortindeguy, ki je odgovoren za oblikovanje TALISMANOVE notranjosti. *"Zatorej sem pri oblikovanju vseh delov skrbno načrtoval tudi njihovo sestavljanje v celoto, da bi bilo to naravno in skladno. Potrudi sem se, da sem izrisal vsako podrobnost posebej, preprosto zato, da bi bil vsak del zase lepo oblikovan. Upam, da to ne bo samo prispevalo k hipni privlačnosti avtomobila, ampak tudi k dolgoročnem zadovoljstvu ob uporabi."*



## Ključ do ugodja: velikodušen prostor, gostoljubni sedeži, prepričljiva udobnost

Družinska limuzina TALISMAN ima vse odlike, s katerimi zagotavlja edinstveno občutenje udobnosti in ugodja, še zlasti zahvaljujoč velikodušno odmerjenemu in gostoljubnemu bivalnemu prostoru.

### **TALISMAN ponuja notranjo prostornost in vsestranska odlagalna mesta na ravni najboljših avtomobilov tega segmenta**

TALISMAN je domišljeno zasnovan s ciljem, da vozniku in vsem potnikom zagotovi ugodje. Potniški prostor v njem je eden najprostornejših v razredu, pri tem pa posebno izstopa na treh področjih:

- Z **višino stropa** nad sedali **spredaj** in **zadaj**, ki nad prednjima sedežema znaša 902 mm, nad zadnjimi sedeži pa 855 mm.
- Z **notranjo širino** spredaj,
- S **prostorom za noge zadaj**, ki meri 262 mm in je eden **najbolj velikodušnih v tem razredu**.

Velika in praktična osrednja konzola prispeva k občutku prostornosti in notranje širine spredaj, saj zagotavlja udobno razdaljo med voznikom in sovoznikom. Sama konzola je prijetna na otip in skrbno obdelana.

Z **odlagalnimi mesti, ki skupaj merijo več kot 25 litrov** in so razporejena po potniškem prostoru, je TALISMAN prav tako v samem vrhu segmenta.

- Predal za rokavice ima prostornino 8 litrov.
- Predala na prednjih vratih merita 4,6 litra in sta dovolj velika za shranjevanje 1,5-litrske steklenice, predala na zadnjih vratih pa merita 2 litra.
- Priročna držala za kozarce.
- Premišljeno zasnovan prostor pod naslonom za roke med prednjima sedežema ima hlajen predelek (v različicah z menjalnikom EDC), v katerem je prostor za pollitrsko plastenko ali pločevinko prostornine 0,33 litra.
- Sovoznik ima na voljo posebno odlagalno mesto za telefon ali ključe.

Prtljažnik je s prostornino 608 dm<sup>3</sup> eden največjih v segmentu. S tem je idealen za družinske potrebe in še kaj drugega; vanj je možno spraviti štiri torbe z opremo za golf.

### **Občutek gostoljubnosti in udobja**

Ko se voznik približa avtomobilu in ta zazna prostoročno kartico, se samodejno vklopijo dnevne luči spredaj, luči zadaj in osvetlitev tal pred vrati, razpeta se zunanji ogledali, znotraj pa se vključita stropna svetilka in ambientalna osvetlitev, smerniki pa z utripom sporočijo, da se je avto odklenil. Ko voznik odpre vrata, ga pozdravita zvočni signal in prikaz na digitalnem zaslonu. Voznikov sedež se za lažji vstop samodejno pomakne za 50 mm nazaj (če ima avto električen pomik sedežev). Ko se voznik usede, se sedež samodejno pomakne v prvoten položaj.

Poleg takšne dobrodošlice TALISMAN ponuja široka prednja sedeža, ki združujeta najboljše lastnosti tega segmenta, sta oblikovana po vzoru letalskih sedežev v poslovnem razredu in prinašata dve pomembni novosti;

- Hrbtišči prednjih sedežev prinašata **svetovno novost**, saj sta izdelani z novo tehnologijo *Cover Carving Technology*. Gre za novo zasnovano poltoge školjke, ki je hkrati odporna, upogljiva in lahka in vgrajena v naslon sedeža. Ta domiselna Renaultova novost oblikovalcem omogoča več svobode, izboljšuje zaznavno kakovost in prostornost (za 3 cm več prostora za noge zadaj), ob tem pa je za 1 kilogram lažja od tradicionalnih plastičnih školjk za hrbtišče sedeža.
- V sedež vgrajena prezračevalna naprava za boljše počutje v vročini.

Poleg tega imajo sedeži v TALISMANU še:

- velikodušne mere in obliko,
- nastavljanje v do desetih smereh (8 električno, 2 ročno),
- električno nastavljivo ledveno oporo v štirih smereh (po višini in globini),
- "letalske" vzglavnike, ki so nastavljivi v šestih smereh,
- ogrevana sedala in naslone,
- masažno funkcijo z nastavljivima vrsto in intenzivnostjo masaže (2 programa in 5 sekvenc),
- pomnilnik za do šest različnih osebnih nastavitvev.

Nizko postavljeno sedalo vozniku zagotavlja športen in udoben položaj, obenem pa tudi visokoraslim zagotavlja dragocen odmik od stropa.

Klop zadaj ponuja prostor za tri potnike in z oblazinjenjem iz pene različne gostote posebno dobro poskrbi za njihovo udobje. Klop je deljiva v razmerju 1/3 – 2/3 in ima odprtino za prevoz smuči. Na stranskih sedežih sta vrtljiva vzglavnika, ki ju je možno sklopiti in zasukati, kar izboljša vidljivost nazaj.

### **Štiri različice opreme potniškega prostora**

Renault TALISMAN ponuja nabor petih različic opreme potniškega prostora, ki jih je možno kombinirati z različnimi paketi opreme (glede na trg).

Na voljo so tri izvedenke potniškega prostora v kombinaciji s petimi različicami (glede na trg);

**LIFE:** črna armaturna plošča, usnjen volan, z moškimi oblekami navdihnjene črne sedežne prevleke.

**BUSINESS:** enako kot paket Life z več opreme.

**ZEN:** sedežne prevleke iz kombinacije blaga in usnja ali za doplačilo prevleke Riviera iz temno rjavega ali črnega usnja z usklajeno barvo armaturne plošče, čokoladno rjavi okrasni šivi.

**INITIALE PARIS:** črna ali peščeno siva armaturna plošča z okrasnimi šivi ogljeno ali srebrno sive barve, sedežne prevleke iz necepljenega usnja napa v prelivajoči se kombinaciji odtenkov sive ali v enotni črni barvi, volan v usnju napa.



## **TALISMAN tudi v različici z oznako Initiale Paris**

Po vzoru modelov Clio in novi Espace bo imel tudi TALISMAN različico z oznako Initiale Paris, ki je sopomenka za najboljše, kar Renault ponuja na področju ugodja in storitev.

### Ekskluzivni elementi zunanosti:

- ekskluzivna črna Amethyste kovinska barva dopolnjuje ponudbo karoserijskih barv,
- posebna 19-palčna platišča,
- posebne zunanje oznake – spredaj pod Renaultovim romбом in zadaj namesto napisu TALISMAN.

### Dovršena udobnost in skrbna obdelava notranjosti:

- prevleke iz necepljenega usnja črne barve ali prelivajoče se kombinacije odtenkov sive,
- obdajajoča vzglavnika "Relax" na prednjih sedežih,
- volan v usnju napa v ekskluzivni izvedbi,
- armaturna plošča z okrasnimi šivi,
- prednja sedeža nastavljiva v desetih smereh (od tega v osmih električno), s funkcijama gretja in masaže,
- večslojna stranska stekla za boljše zvočno udobje,
- oznake Initiale Paris v notranjosti – na pragovih vrat, vstavku na volanu, vtisnjena na zgornjem robu naslonov prednjih sedežev in na okrasnih letvah na hrbtni strani vzglavnikov spredaj,
- posebne preproge,
- posebna prostoročna kartica Initiale Paris,
- samodejen zasuk zunanjih ogledal k tlom ob izbiri vzvratne prestave za lažjo vzvratno vožnjo.

## **Inovacije, ki polepšujejo bivanje in počutje v avtomobilu**

### **Celovita in enostavna multimedijška izkušnja**

TALISMAN je na voljo s tremi multimedijškimi napravami.

V osnovnem paketu opreme ima TALISMAN avtoradio s 4,2-palčnim (11 cm) zaslonom. Ta ima digitalni radijski sprejemnik (glede na trg), ki prinaša sprejem brez motenj in digitalno kakovost zvoka (na ravni zgoščenske). V signal so vgrajena besedilna sporočila: opis predvajanih zvočnih vsebin, obvestila o prometu in vremenu, najnovejše vesti ipd.

Srednja raven opreme TALISMANA vsebuje povezljivo multimedijško tablično napravo R-Link 2 z vodoravnim 7-palčnim (18 cm) zaslonom.

Najvišja raven opreme vsebuje napravo R-Link 2 s pokončnim 8,7-palčnim zaslonom (22 cm) in sistemom Bose Surround Sound.

## R-Link 2, povezljivo upravljalno središče TALISMANA

Povezljiva tablica Renault R-Link 2 ponuja avtomobilski rabi prilagojene funkcije in ergonomičnost, na voljo pa je v različicah s 7-palčnim vodoravnim zaslonom ali 8,7-palčnim navpičnim zaslonom, ki je prvi te vrste v segmentu TALISMANA.

### Visoka tehnologija

- Popolnoma integriran kapacitiven zaslon je občutljiv in odziven.
- Prečiščena grafika je skrbno domišljena za intuitivno rabo v avtomobilu.

### Intuitivnost

- Naprava R-Link 2 deluje enako kot domač tablični računalnik in ima enake funkcije na dotik: spreminjanje velikosti slike z dvema prstoma, premikanje po strani, primi in potegni ...
- Navigacijska naprava z realističnim prikazom ima v različici z 8,7-palčnim zaslonom tudi tri razsežnostni prikaz stavb.
- R-Link 2 je domišljen za rabo v avtomobilu, zato ima sistem prepoznavanja glasu za upravljanje navigacije, telefona, aplikacij in medijev, prikazuje SMS sporočila in s pomočjo aplikacije bere e-poštna sporočila.
- Povezava Bluetooth® omogoča prostoročno telefoniranje in brezžično predvajanje glasbe s prenosnih naprav.
- Vsem potnikom so na voljo številne možnosti za povezovanje in priklop.

### Pod nadzorom

- Naprava R-Link 2 upravlja tudi pripomočke za vožnjo in ne samo klasičnih funkcij, kot so navigacija, zvočna in klimatska naprava. Poleg upravljanja preko zaslona na dotik ima tudi gumb za bližnjice, vrtljiv gumb na osrednji konzoli in upravljalna na volanu.

### Prilagodljiv osebnim željam

- Najljubše in najpogosteje uporabljane funkcije so vedno pri roki zahvaljujoč po željah prilagodljivim glavnim stranem in ikonam (*widgets*) na njih.
- Voznik tudi zlahka z enim klikom najde zelene nastavitve za vožnjo in za vzdušje v potniškem prostoru. Dovolj je, da jih shrani v osebni profil, v katerem so podatki o izbiri:
  - jezika,
  - položaja sedeža (tudi hitrosti in intenzivnosti masaže) in zunanjih ogledal,
  - prikaza na zaslonu v višini oči (višine, intenzivnosti),
  - radijskih postaj,
  - ciljev v navigacijski napravi,
  - svetlobnega ambienta (barve, intenzivnosti),
  - osebnih nastavitvev načina delovanja sistema Multi-Sense.

Shraniti je možno šest različnih profilov. Vsak voznik lahko izbere zasebnost svojega profila, kar bodo posebno cenili tisti, ki avto pogosto delijo z drugimi uporabniki.

### Povezljiv

- V spletni prodajalni R-Link Store Renault zagotavlja bogato ponudbo aplikacij, ki so posebej razvite za rabo v avtomobilih.

## TALISMAN ima po meri ukrojen BOSE® Surround Sound

TALISMAN vabi na potovanje s koncertom zahvaljujoč zvočni napravi Bose® Surround Sound, ki z izvrstno prostorsko zvočno sliko vozniku in potnikom zagotavlja poglobljen užitek. V vseobsegajočem zvoku lahko slišijo vsako noto in celo vsak vdihljaj občinstva, kot bi glasbeniki nastopali v samem avtomobilu.

Za zagotovitev izvrstne zvočne reprodukcije so inženirji podjetij Bose in Renault sodelovali že od začetka snovanja avtomobila in tako ustvarili zvočni sistem, ki je ukrojen po meri TALISMANA.

- **Zvok Surround** je poglobljeno doživetje zvoka. Voznika in potnike, ne glede na njihov položaj v avtomobilu, vedno obdaja bogat in uravnotežen zvok.
- **Trinajst zmogljivih zvočnikov**, med katerimi sta dva nizkotonca, oddaja prostorski in vseobdajajoč zvok, ki je primerljiv s koncertom v živo.
- **Tehnologija Centerpoint® 2** s posebnim algoritmom podjetja Bose zvočni signal iz stereo virov pretvarja v večkanalen signal, ki zagotavlja prostorski zvok *Surround*.
- **Digitalna obdelava zvočnega signala Bose®** skrbi za izravnavanje zvočne slike po meri, ki upošteva zvočne lastnosti TALISMANA, da lahko brezhibno prenese vsak odtenek predvajane glasbe.

## Celovit nabor naprednih pripomočkov za vožnjo (ADAS)

- **Za varovanje:** aktivni tempomat z radarjem, sistem samodejnega zaviranja v sili.
  - **Za opozarjanje:** Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu, sistem ohranitve varnostne razdalje, za prekoračitev hitrosti s prepoznavo prometnih znakov, opozarjanje na mrtvi kot.
- **Za pomoč:** kamera za vzvratno vožnjo, sistem za prostoročno parkiranje, samodejno preklapljanje med zasenčenim in nezasenčenim snopom žarometov, Head Up projekcijski zaslon, samodejna parkirna zavora, prostoročno odpiranje prtljažnika.

# 02

## TALISMAN, obet intenzivnega uživanja v vožnji s sistemom Multi-Sense

Zagotavljanje užitka v vožnji je ena glavnih odlik, ki se jih pričakuje od velike limuzine. Zahvaljujoč svoji zasnovi elegantne limuzine z nizkim težiščem in položajem voznika blizu cestišča ima TALISMAN pravo osnovo za zagotavljanje užitka v vožnji. Renault je povzel duha modela novi Espace in naredil še korak dlje s koncentriranjem strokovnega znanja na področju podvozja in pogonskih sklopov in TALISMANU zagotovil tehnološke attribute in inovacije, s katerimi ima posebno mesto v razredu.

### Edinstvena kombinacija sistema 4Control in varibilnim vzmetenjem

Renault že spet dokazuje inovativnost in izstopa z uvedbo kombinacije **systema 4Control** in **variabilnim vzmetenjem**, **kakršnega ni imela še nobena družinska limuzina**. Ta edinstvena kombinacija hkrati skrbi za užitek, udobnost in varnost vožnje. Med vožnjo po mestu sistem 4Control, ki je pristna Renaultova posebnost, skrbi za izjemno okretnost in z njo vozniku omogoča, da pozabi na velikost TALISMANA. Na odprti cesti zagotavlja stabilnost v ovinkih in varnost ob nenadni spremembi smeri zaradi izogibanja oviri, s čimer je nova Renaultova limuzina razred zase.

### Renault TALISMAN s sistemom Multi-Sense uteleša uživanje v vožnji

Po vzoru novega Espacea ima tudi TALISMAN tehnologijo Multi-Sense. Zaradi limuzinske zasnove lahko še bolj temeljito izkoristi prednosti te tehnične novosti Renaulta, ki prinaša resnične razlike pri zagotavljanju užitka v vožnji. Sistem Multi-Sense krmili in usklajuje delovanje v TALISMAN vgrajenih tehnologij tako, da ustvari poglobljeno občutenje vožnje. Skrbi za delovanje sistema **4Control**, **krmiljenja blažilnikov**, **volana**, **motorja** in **samodejnega menjalnika EDC**. Obenem usklajuje tudi prikaze **merilnikov**, **zvok** motorja in **osvetlitev** potniškega prostora.

Zahvaljujoč tej napravi TALISMAN omogoča izbiro zelenega doživljanja vožnje s pomočjo štirih že programiranih načinov (*Confort*, *Sport*, *Eco* in *Neutral*) ter še petega, ki ga je možno prilagoditi osebnim željam; kot bi imel voznik na voljo več različnih avtomobilov v eni karoseriji.

Vsak od načinov ustvari posebno občutenje vožnje z določanjem in usklajevanjem naslednjih funkcij:

- odzivnosti motorja,
- načina delovanja samodejnega menjalnika EDC,
- lahkotnosti oziroma trdote volana,
- nastavitve krmiljenja blažilnikov,
- parametrov sistema 4Control.

Hkrati se usklajuje tudi vzdušje v potniškem prostoru s prilagajanjem:

- barvnega odtenka osvetlitve prostora (zelen, moder, sepia, rdeč, vijoličen),
- prikaza podatkov in obarvanosti merilnikov na instrumentni plošči,
- zvoka motorja,
- masažnega delovanja voznikovega sedeža v načinu *Comfort*,
- delovanja klimatske naprave v načinu *Eco*.

Te načine delovanja in različne nastavitve se izbira preko

- naprave R-Link 2 s pomočjo skrbno zasnovanih in jasno prikazanih menijev, ki zagotavljajo intuitivno dostopanje do obilice možnosti, ki jih ponuja Renaultov sistem Multi-Sense,
- več funkcijskega vrtljivega gumba na osrednji konzoli in
- gumba za "bližnjice."

Na cesti TALISMAN s svojo inovativnostjo obeta, da bo v segment družinskih limuzin vnesel novo dinamiko z novim občutenjem vožnje in prilagodljivosti vzdušja v potniškem prostoru.

TALISMAN ima še eno novost, ki mu omogoča dvojen značaj; gumb za "bližnjice" vozniku omogoča z dvema klikoma hipen preklon iz načina *Comfort* v način *Sport* ali obratno. Ostra dinamičnost in živahnost v poudarjeno odzivnem načinu *Sport*, udobnost načina *Comfort* za sproščene dolge vožnje - **TALISMAN lahko svoj značaj zamenja v hipu**. Dostop do dveh najbolj priljubljenih načinov in preklapljanje med njima je izredno enostavno in voznik lahko ostane osredotočen na cesto.

Zahvaljujoč tehnologiji Multi-Sense ima TALISMAN res večstranski značaj.

## Obvladana teža in učinkoviti pogonski sklopi

TALISMAN poganjajo učinkoviti in zelo zmogljivi motorji z manjšo prostornino. V široki ponudbi TALISMANA so bencinski motor Energy TCe 200 ter dizelska motorja Energy dCi 160 in Energy dCi 130, ki poganjajo tudi novi Espace. A v TALISMANU imajo ti motorji lažje delo, saj tehta približno 200 kilogramov manj od Renaultovega velikega križanca in ima tudi bolj aerodinamično karoserijo (Cx 0,27).

V vseh motorjih je vgrajeno strokovno znanje izdelovalca motorjev, ki ga je Renault uspešno dokazal tudi v avtomobilskem športu, še posebej v formuli 1.

Motorji v TALISMANU so opremljeni s tehnologijo najnovejšega rodu, kot je neposredno vbrizgavanje bencina in bati iz jekla, zato ponujajo prvovrsten užitek v vožnji ter majhno porabo. Vsi imajo oznako Energy, ker so rezultat zmanjševanja prostornine, imajo enega ali dva turbo polnilnika, tehnologijo Stop&Start in povračanje energije med zaviranjem.

Oba bencinska in vsi trije dizelski motorji ustrezajo okoljskim normam Euro6 ter izpolnjujejo pričakovanja in potrebe kupcev na vseh evropskih trgih.

### **Bencinska motorja**

Motorja Energy TCe150 in Energy TCe 200 bosta na voljo izključno v kombinaciji s sedemstopenjskim samodejnim menjalnikom EDC z dvema sklopka.

### **Trije dizelski motorji**

Motor Energy dCi 110 bo na voljo s šeststopenjskim ročnim menjalnikom.

Motor Energy dCi 130 bo na voljo s šeststopenjskim ročnim ali pa samodejnim menjalnikom EDC z dvema sklopka.

Enako kot že za novi Espace bo motor Energy dCi 160 tudi v TALISMANU imel dva turbo polnilnika in bo na voljo izključno v kombinaciji s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom EDC z dvojno sklopko.

Vsi dizelski motorji v TALISMANU imajo filtra za dušikove okside (NOx) in trdne delce. Uporabljena tehnologija varčnega filtra (*LNT - Lean NOx Trap*) prinaša to prednost, da ne potrebuje vzdrževanja.

## **Uživanje v vožnji, že od 95 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer**

Renault si neumorno prizadeva za povečanje učinkovitosti svojih bencinskih in dizelskih motorjev z nenehnim izboljševanjem njihovih zmogljivosti in prijetnosti za uporabo in hkratnem zmanjšanju porabe goriva in izpusta CO<sub>2</sub>. Stalne raziskave in napredek na tem področju Renaultovim konvencionalnim motorjem zagotavljajo raven učinkovitosti, kakršno bi si bilo pred samo nekaj leti težko predstavljati.

Motor Energy dCi z močjo 110 KM ponuja v TALISMANU osupljivo prijetno izkušnjo. Z izpustom samo 95 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer se TALISMAN s tem motorjem po učinkovitosti uvršča v sam vrh segmenta. Zaradi tega nova Renaultova družinska limuzina izpolnjuje merila za novo oznako ECO2. To oznako Renault od 30. junija dodeljuje najbolj varčni motorni različici vsakega od modelov. S to spremembo Renault tudi poudarja konkurenčnost svojih vozil z oznako ECO2 v primerjavi z neposrednimi tekmeci.



# 03

## Renault nadaljuje ofenzivo v višjem razredu

Po vzoru novega Espaca so tudi v TALISMANU nakopičene temeljne odlike, katerim je Renault dodal čutno obliko ter skrbno obdelano, udobno in prostorno notranjost, visoko tehnološke novosti (4Control, variabilno vzmetenje, tehnologijo Multi-Sense, napravo R-Link2, prostorski zvok Bose ...), ki udobnost in užitek v vožnji dvigujejo na višjo raven – tako za voznika kot tudi za vse potnike. Vendar tudi najboljši Renault mora ostati dosegljiv, zato TALISMAN obeta, da bo med najbolj konkurenčnimi avtomobili svojega razreda tudi po stroških lastništva in uporabe.

### RENAULT PRENAVLA SVOJO PONUDBO V SEGMENTU D

Po nizu uspešnih predstavitev modelov nižjega in srednjega razreda Renault zdaj prehaja v **ofenzivo** z modeli iz **vrha svoje ponudbe**. S tem se je lahko osredotočil na svoje strokovno znanje in ga izpostavil pred najbolj zahtevnimi kupci: posamezniki, podjetji in upravljavci velikih vozniških parkov. Slednji imajo na mnogih trgih večinski delež prodaje avtomobilov višjih razredov.

**Glavni začetni izziv za Renault** je predvsem, da novim modelom zagotovi **prepoznavnost v ključnih lastnostih**, ki so posebno pomembne za avtomobile in kupce v tem segmentu: **oblika, kakovost, inovativnost in storitve**. Ob vsem tem pa je treba zagotoviti skrbno obvladane **skupne stroške uporabe** (*Total Cost of Ownership*).

**Novi Espace, ki je bil predstavljen marca 2015, je bil prvi avtomobil v okviru Renaultove ofenzive v višjem razredu.** Čeprav je še veliko prezgodaj za sodbe, so prvi prodajni dosežki opogumljajoči. Renault je do konca junija dobil skoraj 13.000 naročil, od katerih je bilo 45 odstotkov za najbolj opremljene različice z oznako Initiale Paris.

### Vsi vidiki kakovosti

Oblikovalci, inženirji in osebje, ki mu je zaupana izdelava TALISMANA, so se posebej skrbno posvetili doseganju najvišje kakovosti na vseh področjih.

- **V fazi snovanja** - TALISMAN je zasnovan na skupni konstrukcijski osnovi CMF, ki je modularna in uporablja standardizirane in preverjene sklope.
- **V fazi preskušanja** – Poleg standardnih preskusov kakovosti je Renault razvil niz novih specifičnih preskusov za preverjanje trajnosti videza in delovanja TALISMANA. Preskusi, ki so potekali dan in noč, so intenzivno in ponavljajoče

posnemali najzahtevnejše pogoje vsakodnevne rabe avtomobila. Ti preskusi simulirajo večletno najbolj obremenjujočo uporabo avtomobila in dopolnjujejo preskusne vožnje v skrajnih cestnih in podnebni razmerah na javnih cestah in v preskusnih centrih Zveze Renault-Nissan.

- **V fazi izdelave** - TALISMAN izdelujejo v tovarni Douai v Franciji, ki je bila prenovljena in posodobljena z znatnimi vložki v šolanje osebja in materialne vire. V tej tovarni zdaj izdelujejo Renaultove avtomobile višjega razreda, zato so se posebej posvetili doseganju visoke kakovosti.
- **V fazi prodaje** - Renault na pristno odličnost cilja tudi v svojih odnosih s kupci, pri čemer skrbi za izoblikovano izkušnjo v ključnih trenutkih njihovega srečanja z znamko: od spletnih strani in za pametne telefone zasnovane storitve MyRenault do prodajno-servisne mreže z novo zasnovo prodajnih salonov Renault Store, kakršnih je po svetu že 1.300, službe za stike s kupci in vseh drugih stičnih točk.

## Izdelava avtomobilov visoke kakovosti v tovarni Douai

### Osredotočenost na izdelavo modelov višjega razreda

V program TALISMAN je bilo vloženi 420 milijonov evrov, ki so bili porabljeni za prenovo in posodobitev tovarne Douai na severu Francije. Pomemben delež tega je bil namenjen uvedbi tehnologije vročega prešanja, novemu svetlobnemu tunelu v lakirnici in novemu postopku optimizacije kakovosti, ki so ga interno poimenovali "*War Room*". V tovarni Renault Douai so razvili "premijski" postopek preverjanja kakovosti na koncu montažnega traku, po katerem izdelane avtomobile še dodatno preverijo in poskrbijo za manjše popravke in nastavitve. Osebe tovarne Douai je bilo deležno skupno 100.000 ur dodatnega šolanja za pridobitev diplome za izdelavo visokega razreda in 200.000 ur posebnega izobraževanja za izdelavo modela TALISMAN.

### Osredotočenost na kakovost lakiranja TALISMANA: postopek za zapeljivost

Končna obdelava avtomobila je ključna za kupčevo zaznavo kakovosti zunanje plati avtomobila. Za doseganje brezhibnega končnega rezultata je v postopku lakiranja od gole pločevine do zadnjega popravka laka treba obvladati štiri glavne etape.

#### 1/ Kopel in "Peeling"

Sestavljene karoserije očistijo in razmastijo s škropljenjem in potapljanjem. Nato z električno kataforezo nanesejo sloj protikorozijske zaščite.

#### 2/ "Priprava"

Karoserijo TALISMANA nato temeljito zatesnijo z nanosom kita na spojih in podvozju. Na dele karoserije, kjer se lahko pojavlja resonanca, s škropljenjem nanesejo bitumenski premaz, kar izboljša zvočne lastnosti avtomobila.

Na spodnji ustroj karoserije naškropijo sloj iz plastike z odbojnimi lastnostmi, ki ščiti pred poškodbami s kamenjem. Vidne spoje in zware prekrijejo s finim kitom, luknje za točno nameščanje pločevinastih delov pri sestavi pa zatesnijo s čepi. Nazadnje v votle dele podvozja vbrizgajo utekočinjen vroč vosek (80°C). Zaradi

tega je možno ponuditi 12-letno protikorozijsko jamstvo.

### 3/ "Enakomeren odtенок"

Sloj temeljne barve oziroma predlaka zagotavlja učinkovit nanos barve, saj zaradi prekrivnih lastnosti izravna površinske pomanjkljivosti na pločevini in prepreči učinek pomarančne lupine. Predlak je na voljo v treh odtenkih – bel, svetel in temen – in se ga uporablja glede na barvo zgornjega laka. Zagotavlja enakomernost barve v primeru manjših udarcev (npr. kamenje). Tako zatesnjena in s temeljno barvo prekrita karoserija gre v sušilno peč.

### 4/ "Blush"

TALISMAN gre nato v oddelek, kjer ga očistijo s perjem emuja. Ta avstralska ptica je sorodnik noja, njeno perje pa ima mikrovlakna, ki za odstranjevanje prašnih delcev s karoserije enostavno nimajo para. Sledi nanos dveh slojev končne barve, ki poteka s postopkom vrtečih čaš, ki so ga uvedli za izdelavo modelov višjega razreda v tovarni Douai. Avtomatizirane turbine so opremljene z glavami v obliki čaše. Te dobijo točno toliko barve, kolikor je potrebne za določen nanos. Vrtijo se s 55.000 obrati na minuto in s tem barvo razpršijo v izjemno drobne kapljice. Te so ionizirane z napetostjo 90.000 voltov in napršene na karoserijo, ki stoji na anodah. Lak je torej razpršen elektrostatično in zato brez izgub. Kovinske in biserne barve dobijo z dodajanjem delcev sljude ali aluminija ali biserovine v barvo. Na koncu postopka je dodan nanos prozornega laka velike trajnosti, ki zagotavlja lesk ter odpornost na UV žarke in praske.

## **Nova uporaba skupne konstrukcijske osnove (CMF - Common Module Family)**

Projekt CMF (*Common Module Family*) temelji na načelu skupne arhitekture za več družin modelov Zveze Renault-Nissan, ki je uporabljeno za več segmentov. Ključ je v uporabi velikih modulov, med katerimi vsak tvori poseben del avtomobila – podvozje spredaj in zadaj, voznikov prostor, motorni prostor, arhitektura električne napeljave in elektronike. Vsak od teh modulov ima po dve ali tri različice, vendar so vsi zasnovani po isti standardizirani arhitekturi sklopov. Zato jih je možno medsebojno kombinirati in z njimi po potrebi zasnovati limuzino, športni terenec ali pa športni avto.

Uporaba skupnih konstrukcijskih osnov CMF in njihovih velikih modulov bo Zvezi omogočila polno izkoriščanje ekonomije obsega, k čemur stremijo vsi proizvajalci avtomobilov.

TALISMAN ima skupne velike module z novim Espaceom, kar prispeva k višji kakovosti, večji zanesljivosti in obogatitvi izdelka, ki jo kupci zaznajo in cenijo, saj zahvaljujoč manjšim stroškom izdelave za svoj denar dobijo več avtomobila.

# RENAULT TALISMAN NA KRATKO

## POLNOKRVNA IN VELIKODUŠNA VELIKA LIMUZINA

Dolžina: 4,85 m – Širina: 1,87 m – Višina: 1,46 m – Medosna razdalja: 2,81 m

Prostor za kolena zadaj: 262 mm

Prostornina prtljažnika: 608 dm<sup>3</sup> – Prostornina odlagališč v notranjosti: 25 dm<sup>3</sup>

Devet kovinskih barv karoserije prekritih z visoko odpornim lakom: *biserno bela, bež Dune, Modra Cosmic, rjava Vision, siva Cassioppe, siva Platine, črna Etoile, rdeča Carmine in črna Amethyste (Initiale Paris)*

Neprosojna barva prekrita z visoko odpornim lakom: *ledeniško bela*

Pet vrst litih platišč s premerom od 16 do 19 palcev

## UČINKOVITI POGONSKI SKLOPI

Bencinski: Energy TCe 150 in Energy TCe 200 (oba z menjalnikom EDC 7)

Dizel - že od 95 g izpusta CO<sub>2</sub>/km: Energy dCi 110 (BVM6), 130 (BVM6 – EDC6), dCi 160 (EDC6)

## UDOBNOST, STABILNOST IN OKRETNOST BREZ PRIMERE

Edinstvena kombinacija podvozja s sistemom *4Control (štirikolesno krmiljenje)* in variabilnim vzmetenjem

Uživanje v vožnji je prilagodljivo zahvaljujoč tehnologiji Multi-Sense: *Confort, Sport, Eco, Neutral, Perso*

Gumb za takojšen preklop iz načina *Sport* v način *Confort*

## DOMISELNE NOVOSTI, KI POLEPŠUJEJO BIVANJE IN VOŽNJO

Prednja svetila Full Led, nov svetlobni pečat, svetila zadaj s stalno osvetlitvijo

Digitalni nastavljivi merilniki pod senčnikom pred volanom

Head Up projekcijski zaslon

Zvočni in svetlobni ambient usklajen z izbranim načinom sistema Multi-Sense

Masažna in zračena sedeža spredaj (nastavljiva v 10 smereh) – Poltoga školjka: *Cover Carving Technology*

Sedežna klop zadaj s peno različne gostote – vrtljivi vzglavniki – deljivost 1/3 – 2/3 – odprtina za smuči

Tablica na dotik R-Link 2 z vodoravnim 7-palčnim ali pokončnim 8,7-palčnim kapacitivnim zaslonom – ponudba aplikacij *R-Link Store*

Zvočna naprava BOSE® Surround, pretvarjanje stereo signala v večkanalnega, izenačevanje zvočne slike po meri – Trinajst zvočnikov

Celovit nabor pripomočkov za vožnjo

Prostoročno parkiranje